

**Цифровизация процесса передачи данных в режиме реального времени.  
Открытый запрос.**

Иванов Эдуард Борисович  
Руководитель ПТАБ БУ РК «Аэропорт Петрозаводск»

# Проблемы правового регулирования (тройное регулирование)

## Авиационная безопасность

Воздушный кодекс РФ  
от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ

Руководства ИКАО  
по авиационной безопасности  
(Doc 8973)

## Транспортная безопасность

Федеральный закон от 9 февраля  
2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной  
безопасности"

Постановление Правительства РФ от  
26 сентября 2016 г. N 969 "Об  
утверждении требований к  
функциональным свойствам  
технических средств обеспечения  
транспортной безопасности и  
Правил обязательной сертификации  
технических средств обеспечения  
транспортной безопасности"

## Информационная безопасность

Федеральным законом от 26 июля 2017  
№ 187-ФЗ «О безопасности  
критической информационной  
инфраструктуры Российской  
Федерации»,

Постановление Правительства  
Российской Федерации от 08.02.2018  
№ 127 «Об утверждении Правил  
категорирования объектов критической  
информационной инфраструктуры  
Российской Федерации, а также  
перечня показателей критериев  
значимости объектов критической  
информационной инфраструктуры  
Российской Федерации и их значений»

# «Проблема входа» в организацию построения информационной безопасности

- Реализовать механизм обнаружения\предотвращения вторжения на оборудовании, расположенном на физической границе информационной системы
- Обновление операционных систем
- Обеспечить физическую или логическую изоляцию беспроводных точек доступа
- Обеспечить отказоустойчивость доступа к публичной сети Интернет за счет применения двух и более операторов связи, а также резервирования каналов связи в автоматическом режиме
- Реализовать доменную структуру
- Осуществить «горячее» резервирование маршрутизатора
- Разработать пакет организационно-распределительной документации
- Применить технические методы запрета удаленного доступа к пользовательским рабочим станциям
- Внедрить единую систему контроля состояния оборудования и настроить систему оповещения при нарушении его нормальной работы

# ПРОБЛЕМА СОВМЕСТИМОСТИ ПРОГРАММ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

В гражданской авиации в целом и в ее сегментах транспортной и авиационной безопасности используются как распространенные, так и специализированные программные продукты:

- Программы регистрации (разрабатываются в том числе авиакомпаниями)
- Программы управления доступом и пожарной сигнализации
- Программы управления видеонаблюдением и т.п.

# Предлагаемая система информационной безопасности Авиапредприятия

Организация  
домена на ОС  
[Astra Linux](#)

Установка  
межсетевых экранов  
Отечественного  
производства

Приобретение  
антивирусного  
оборудования  
отечественного  
производства

- Формирование безопасной среды, с помощью имеющихся технических компонентов (в том числе иностранного оборудования)

- Реализация требований по импортозамещению